



Република Србија  
Републички секретаријат  
за јавне политике  
Број: 110-00-152-1/2022-02  
4. октобар 2022. године  
Влајковићева 10  
Београд

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**БЕОГРАД**  
**Немањина 22 - 26**

Дописом Број: 110-00-64/2022-03 од 28. септембра 2022. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је 30. септембра 2022. године, Републичком секретаријату за јавне политике (у даљем тексту: Секретаријат), нови текст Предлога уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета (у даљем тексту: Предлог уредбе) са пратећим одговорајућим материјалом.

Секретаријат указује да је чланом 28. став 2. Предлога уредбе предвиђено да у циљу вођења евиденције о враћеним дозволама из члана 25. став 1. ове уредбе, превозник приликом враћања дозволе подноси фотокопију СМР и ЈСИ или другог еквивалентног доказа, а да се оригинали ових докумената дају на увид.

Мишљења смо да предложена одредба представља препреку дигитализацији наведеног поступка и непотребни административни трошак за странку јер поред подношења електронског захтева, обавезује странку да лично достави и тражена документа *на увид*. Стога, предлагемо да се сва потребна документација доставља електронским путем заједно са обрасцем захтева, без прописивања обавезе достављања на увид оригиналних докумената.

Овом приликом указујемо предлагачу да је у *прелазним и завршним* одредбама текста Предлога уредбе неопходно прописати у ком року министар доноси подзаконски акт из члана 27. ове уредбе, а којим се поред осталог прописују и *обрасци захтева* за покретање одређених административних поступака, а све у циљу правне извесности за привредне субјекте како би били у могућности да благовремено планирају пословне активности. Уколико је пак интенција предлагача да се предметни подзаконски акт министра из члана 27. Предлога уредбе припрема паралелно и усваја истовремено са овом уредбом, у том случају сматрамо да је тексту Предлога уредбе потребно изричито прописати да даном ступања на снагу ове уредбе ступа и правилник који ће донети министар.

С тим у вези такође указујемо предлагачу да би у циљу вршења контроле имплементације активности бр.1.3.30.17 - *Поједностављење поступка Појединачна дозвола за међународни превоз терета* и бр.1.3.30.18 - *Поједностављење поступка Временска и мултилатерална ЦЕМТ дозвола за међународни превоз терета* које су предвиђене Акционим планом за спровођење Програма за поједностављење административних поступака и регулативе „е-Папир” за период 2020-2021. године, текст подзаконског акта (правилника) из члана 27. Предлога уредбе, пре усвајања од стране надлежног министра, било сврсисходно доставити на изјашење и Секретаријату.

Међутим, у одговорима на кључна питања која се односе на анализу *економских ефеката*, предлагач је пропустио да прикаже утицај измењених критеријума за расподелу страних дозвола на пословање малих, средњих и великих привредних субјеката.

У одговору на питање у вези са представљањем *управљачких ефеката*, недостају информације о роковима за унапређење и почетак примене софтвера путем којег ће бити омогућено електронско издавање дозвола за превоз. Одређивање рокова би у значајној мери допринело повећању транспарентности и правне сигурности за привредне субјекте који обављају делатност међународног превоза робе. Такође у оквиру управљачких ефеката би требало представити и нормативну активност која се односи на доношење подзаконског акта из члана 27. Предлога уредбе.

Имајући у виду наведено, а на основу чл. 47, 48. и 49. Уредбе о методологији управљања јавним политикама, анализи ефеката јавних политика и прописа и садржају појединачних докумената јавних политика („Службени гласник РС”, број 8/19), Секретаријат је мишљења да Предлог уредбе садржи *делимичну* анализу ефеката прописа.

 директор  
Бојана Гошић